



ASSOCIATION OF MALAYSIAN HAULIERS
ROS NO 1383

AMH NOTICE TO MEMBERS

Your Ref. :
Our Ref. : AMH/MOT/OVERWEIGHT/AZU250428
Date : 28th April 2025

To : AMH MEMBERS

Dear All,

SUBJECT: LPK NOTICE ON MOT OVERWEIGHT POLICY

With reference to the recent **MOT Media Press Conference announcement** and **LPK Notice Ref. No. LPK.100-1/3/1 Jld.2(6) dated 25 April 2025**, the Association of Malaysian Hauliers (AMH) would like to express our sincere appreciation to the Ministry of Transport (MOT) and the Port Klang Authority (LPK) for their decision to delay the enforcement of the MOT Overweight Policy until **1st July 2025**, with **full enforcement starting 1st January 2026**.

This deferment provides a crucial window for hauliers to **upgrade our equipment** in preparation for compliance with the new policy requirements.

We would like to remind all members that **starting 1st July 2025**, any **back-to-back (B2B)** overweight container movements will begin to be enforced. Therefore, it is critical that **members immediately begin upgrading equipment accordingly** to meet compliance.

At the same time, we are pleased to inform that the **MOT is working closely with APAD and JPJ to simplify and expedite the upgrading process** to ease this transition for the industry.

AMH understands the challenges faced by our members, especially equipment with **lower BGK (Berat Dengan Muatan/Laden Weight)** cannot accommodate heavier container loads. We are fully aware of the operational and financial difficulties, and AMH continues to raise these concerns with the authorities.

Members of AMH, please inform your customers that **this enforcement will affect all container movements**. Hauliers **do not have the capacity to weigh containers** before transportation. If a container is found to be overweight, the **shipper or consignee must bear the consequences** under existing regulations. Hence, we strongly urge all shippers and consignees: **If you are aware that your container is heavy, kindly inform your haulier in advance to arrange equipment with higher BGK.**

We appreciate everyone's cooperation to ensure a smooth transition. AMH remains committed to supporting our members and the industry through this important change.

No 88-B2 , Lebuah Beringin 42000 Pelabuhan Klang,
Selangor Darul Ehsan



+603 3162 5656



+603 3162 5666



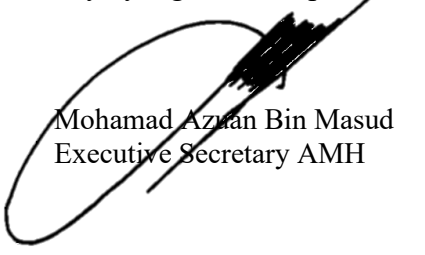
www.amh.org.my



ASSOCIATION OF MALAYSIAN HAULIERS
ROS NO 1383

“MALAYSIA MADANI”
“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”
“HAULIER EFISIEN, NEGARA MAJU”
“PENGANGKUTAN MAMPAN, NADI PEMBANGUNAN NEGARA”

Saya yang menurut perintah,


Mohamad Azuan Bin Masud
Executive Secretary AMH

CC:

YBRS. KAPTEN SUBRAMANIAM
General Manager
Port Klang Authority (LPK)
Beg Berkunci 202, Jalan Pelabuhan Utara
42005 Palabuhan Klang, Selangor

YBRS. PUAN NORHASLIZA BINTI MAT SALLEH
National Logistics Centre Director
Ministry of Transport Malaysia
No. 26, Jalan Tun Hussein, Presint 4
62100 WP Putrajaya

YBRS. PUAN MASITA MAT ISA
Deputy Director General - Operation
The Land Public Transport Agency (APAD)
Aras 20 Menara Tun Ismail Mohamed Ali
No. 25 Jalan Raja Laut
50350 Kuala Lumpur

No 88-B2 , Lebuah Beringin 42000 Pelabuhan Klang,
Selangor Darul Ehsan



+603 3162 5656



+603 3162 5666



www.amh.org.my



LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(PORT KLANG AUTHORITY)
Beg Berkunci 202,
Jalan Pelabuhan Utara,
42005 Pelabuhan Klang
SELANGOR DARUL EHSAN, MALAYSIA.

Tel: 603-3168 8211
Fax: 603-3168 9117
603-3168 8228
603-3168 8229
603-3167 0211

Web:<http://www.pka.gov.my>
Email:onestopagency@pka.gov.my
ISO 9001:2015 & ISO/IEC 27001:2013

(JAB. ZON BEBAS, JAB. DAGANGAN BERBAHAYA & JAB. TEKNOLOGI MAKLUMAT)

Ruj. Tuan:

Ruj. Kami: LPK.100-1/3/1 Jld.2 (6)

Tarikh : 25 April 2025

EDARAN KEPADA SEMUA PENGGUNA-PENGGUNA PELABUHAN

Tuan / Puan,

PEKELILING PENGURUS BESAR LEMBAGA PELABUHAN KELANG BIL. 3 /2025 PENUNDAAN PENGUATKUASAAN SEKATAN KE ATAS KENDERAAN HAULIER YANG MEMBAWA KONTENA MELEBIHI BERAT GABUNGAN KENDERAAN (BGK) DARI / KE PELABUHAN KLANG

Adalah saya dengan segala hormatnya merujuk kepada perkara di atas dan Pekeliling Pengurus Besar Lembaga Pelabuhan Kelang Bil. 1/2025 bertarikh 5 Mac 2025 adalah berkaitan.

2. Merujuk kepada pengumuman oleh YB Menteri Pengangkutan Malaysia pada 24 April 2025, dimaklumkan bahawa pelaksanaan penguatkuasaan sekatan ke atas kenderaan haulier yang membawa kontena melebihi Berat Gabungan Kenderaan (BGK) dari / ke Pelabuhan Klang, yang pada asalnya dijadualkan bermula pada 1 Mei 2025 akan ditangguhkan ke **1 Julai 2025**.

3. Penguatkuasaan sekatan ini akan dilaksanakan seperti berikut:

i. **Kontena *back-to-back***

- a. Bagi transaksi **import**, semakan akan dibuat di peringkat tempahan. Sekiranya jumlah muatan melebihi BGK, sistem akan menolak tempahan secara automatik.
- b. Bagi transaksi **eksport**, kenderaan akan ditimbang di pintu masuk pelabuhan. Jika didapati membawa muatan melebihi BGK sebanyak tiga (3) kali dalam tempoh satu (1) bulan kalendar, maka **kenderaan tersebut akan disekat daripada mengambil / menghantar kontena *back-to-back* berkargo (*laden*) dari / ke pelabuhan.**
- c. Sekiranya jumlah kesalahan tidak melebihi dua (2) kali dalam satu (1) bulan kalendar, maka jumlah tersebut tidak akan dibawa ke bulan berikutnya.

- d. Pengambilan / penghantaran **kontena berkargo (*laden*) back-to-back** dari / ke **Pelabuhan Klang menggunakan treler jenis *side loader* adalah tidak dibenarkan sama sekali**. Ini adalah terpakai bagi transaksi import dan eksport.
- e. Pengangkutan kontena *back-to-back* yang melebihi BGK ke suatu lokasi *staging* diluar pelabuhan yang kemudiannya dibawa masuk ke pelabuhan adalah **dilarang sama sekali**.

ii. Kontena tunggal (*single*)

Bagi kenderaan Haulier yang membawa **kontena tunggal (*single container*) menggunakan treler biasa atau treler jenis *side loader*, pengeluaran / penghantaran kontena dari / ke pelabuhan masih dibenarkan seperti biasa**.

- 4. Namun, **mulai 1 Januari 2026, sekatan sepenuhnya akan dilaksanakan ke atas semua kenderaan Haulier yang membawa kontena tunggal (*single*) atau *back-to-back* melebihi BGK dari / ke Pelabuhan Klang. Sekatan ini adalah terpakai bagi semua transaksi import dan eksport**.
- 5. Kementerian Pengangkutan juga sedang mengambil langkah-langkah proaktif bersama Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Agensi Penguatkuasaan Awam Darat (APAD) untuk memudahkan proses permohonan ubah syarat dan menaik taraf BGK.
- 6. Semua Syarikat Haulier kontena digesa mengambil tindakan yang sewajarnya dalam tempoh lanjutan sehingga 31 Disember 2025 untuk menaik taraf kenderaan masing-masing serta membuat perancangan sewajarnya untuk mengelakkan tindakan undang-undang dan gangguan kepada operasi logistik. Bersama ini dilampirkan Pengumuman oleh YB Menteri Pengangkutan Malaysia bertarikh 24 April 2025 untuk dibaca bersama surat pekeliling ini.
- 7. Sebarang pertanyaan lanjut berhubung pelaksanaan ini boleh diajukan terus kepada Jabatan Pusat Sehenti LPK di talian 03-3168 8211 samb. 2039 / 2040 / 2045 / 2047 atau melalui e-mel di osc@pka.gov.my.

Sekian, terima kasih.

“MALAYSIA MADANI”
“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menjalankan amanah,



(KAPT. K. SUBRAMANIAM)
Pengurus Besar
Lembaga Pelabuhan Kelang

Salinan kepada:

YBHG. DATO' JANA SANTHIRAN MUNIAYAN

Ketua Setiausaha
Kementerian Pengangkutan Malaysia
No. 26, Jalan Tun Hussein, Presint 4
Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan
62100 PUTRAJAYA

PUAN NORHASLIZA MAT SALLEH

Pengarah
Pusat Logistik Negara
Kementerian Pengangkutan
No. 26, Jalan Tun Hussein, Presint 4
Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan
62100 PUTRAJAYA

TUAN MUHAMMAD KIFLI BIN MA HASSAN

Pengarah Penguatkuasa
Bahagian Penguatkuasaan
Aras 3-5, No. 26,
Jalan Tun Hussien, Presint 4,
Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan,
62100 PUTRAJAYA

YBHG. DATUK AZLAN SHAH AL BAKRI

Ketua Pengarah
Agensi Pengangkutan Awam Darat
Aras G Menara Tun Ismail Mohamed Ali
No. 25 Jalan Raja Laut
50350 KUALA LUMPUR

ENCIK FAKHRUL AZHAR BIN TAJUDIN

Ketua Pegawai Eksekutif
Northport (Malaysia) Bhd
Jalan Pelabuhan, Pelabuhan Utara
42000 PELABUHAN KLANG

ENCIK VIJAYA KUMAR PUSPOWANAM

Ketua Pegawai Eksekutif
Westports Malaysia Sdn. Bhd.
P. O. Box 266
Pelabuhan Barat, Pulau Indah
42009 PELABUHAN KLANG

PUAN PRISCILLA LIM

Pemangku Ketua Pegawai Eksekutif
Port Klang Free Zone Sdn. Bhd.
Jalan FZ 2-P5 / KS 12
Pulau Indah
42920 PELABUHAN KLANG

ENCIK THOMAS MATHEW

Pengerusi
Air Freight Forwarders Association of Malaysia (AFAM)
GFM 10, GM Floor, Core 2, Zone B
MAB Advance Cargo Centre
Free Commercial Zone, KLIA Cargo Village
Kuala Lumpur International Airport
64000 KLIA

YBRS. DR. PUVANEASH SUBRAMANIAM

Presiden
Association of Logistics Entrepreneurs Malaysia (PULSE)
No. 14, Jalan Sungai Rasau E32/E
Berjaya Park, Seksyen 32
40460 SHAH ALAM

ENCIK SOO CHEE YEONG

Presiden
Association of Malaysian Hauliers (AMH)
No. 88-B-2 Lebuhr Beringin
42000 PELABUHAN KLANG

YBHG. DATUK NG YIH PYNG

Presiden
The Associated Chinese Chambers of Commerce and Industry of
Malaysia (ACCCIM)
Tingkat 6, Wisma Chinese Chamber
No. 285 Jalan Ampang
50450 KUALA LUMPUR

ENCIK PHILIP SINNAPPAN

Presiden
Central Region Shipping Association (CRSA)
d/a. SJS Management Services
No. 29-1, Jalan Kasuarina 2/KS6
Bandar Botanic
41200 KLANG

ENCIK SARAVANAN A/L SAMINATHAN

Presiden

Container Depot Association of Malaysia (CDAM)

No. 4215 Persiaran Raja Muda Musa

42000 PELABUHAN KLANG

YBHG. TAN SRI DATO' SOH THIAN LAI

Presiden

Federation of Malaysian Manufactures (FMM)

Wisma FMM, No. 3, Persiaran Dagang

PJU 9 Bandar Sri Damansara

52200 KUALA LUMPUR

YBHG. DATO' TONY CHIA

Presiden

Federation of Malaysian Freight Forwarders (FMFF)

Wisma SFFLA

No. 23, Jalan Cemerlang

42000 PELABUHAN KLANG

YBHG. DATO' NATHAN K. SUPPIAH

Pengerusi

Malaysian National Shipper Council (MNSC)

Wisma FMM, No. 3, Persiaran Dagang, PJU9

Bandar Sri Damansara

52200 KUALA LUMPUR

ENCIK MOHAMED SAFWAN BIN OTHMAN

Pengerusi

Malaysia Shipowners Association (MASA)

Blok A2, No. A2-3-3

Ayer@8, Fasa 8C1

Jalan P8G, Presint 8

62250 PUTRAJAYA

YBHG. TAN SRI DATO' SRI DR. M. VIJAYAN

Presiden

Malaysia Freight Forwarders Association (MAFFA)

No. 3A-13A The Landmark Building

Jalan Batu Nilam 16

Bandar Bukit Tinggi

41200 KLANG

PUAN CHRISTINA TEE KIM CHIN

Presiden

Malaysia International Chamber of Commerce and Industry
(MICCI)

C-8-8 8th Floor, Block C, Plaza Mont' Kiara

No. 2, Jalan Kiara, Mont' Kiara

50480 KUALA LUMPUR

ENCIK ALVIN CHUA SENG WAH

Presiden

Selangor Freight Forwarders and Logistics Association (SFFLA)

Wisma SFFLA

No. 23, Jalan Cemerlang

42000 PELABUHAN KLANG

ENCIK OOI LEAN HIN

Presiden

Shipping Association Malaysia (SAM)

d/a. Round-the-World Logistic Corp. Sdn Bhd

UOA Business Park

No. 1, Jalan Pengaturcara U1/51A, Seksyen U1

40150 SHAH ALAM

ENCIK CHIN CHEE SEONG

Presiden

SME Association of Malaysia

No. 5-5 Jalan USJ 9/5Q,

Subang Business Centre

47620 SUBANG JAYA

**PENGUATKUASAAN SEKATAN KE ATAS PENGELUARAN
/ PENGHANTARAN MUATAN MELEBIHI BERAT
GABUNGAN KENDERAAN (BGK) DARI / KE PELABUHAN
(PENGUMUMAN OLEH YB MENTERI PENGANGKUTAN
MALAYSIA PADA 24 APRIL 2025)**

1. Pada 25 November 2024, saya telah mempengerusikan Mesyuarat Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan (National Logistics Task Force - NLTF).
2. Dalam mesyuarat tertutup tersebut, saya telah memaklumkan pemain-pemain industri logistik untuk bersiap sedia kerana Kementerian Pengangkutan (MOT) akan mula mengambil langkah-langkah yang lebih tegas terhadap kenderaan berat, terutamanya berkaitan isu lebihan muatan, demi menjamin keselamatan pengguna jalan raya.
3. Selaras dengan keputusan itu, MOT dengan kerjasama agensi-agensi berkaitan telah menyusun pelbagai langkah yang akan diperkenalkan secara berfasa agar keselamatan jalan raya boleh ditambah baik secara sistemik atau *systemic improvement*.

4. Buat masa ini, penguatkuasaan terhadap kesalahan lebih muatan memerlukan pegawai penguatkuasa untuk menahan kenderaan berat, yang kemudiannya perlu dibawa ke stesen timbang. Pendekatan ini menghadkan jumlah kenderaan berat yang boleh diperiksa oleh pihak penguatkuasaan.
5. Bermula 1 Julai 2025, MOT akan **menggunakan infrastruktur pelabuhan sebagai kaedah tambahan untuk memperluaskan tindakan penguatkuasaan terhadap isu lebih muatan** oleh kenderaan berat.
6. Banyak kenderaan berat yang memunggah barang untuk tujuan import dan eksport perlu melalui pelabuhan kita, maka pelabuhan kita boleh bertindak sebagai penapis terhadap kenderaan berat yang melebihi muatan.
7. Sebagai permulaan, penguatkuasaan akan dilaksanakan di semua pelabuhan persekutuan di Semenanjung Malaysia.
8. Bagi transaksi import, semakan akan dibuat di peringkat tempahan. Sekiranya jumlah muatan melebihi Berat Gabungan Kenderaan, sistem akan menolak tempahan secara automatik dan kenderaan terlibat tidak dibenarkan memasuki pelabuhan untuk mengambil kargo tersebut.

9. Bagi transaksi eksport, kenderaan akan ditimbang di pintu masuk pelabuhan. Jika didapati membawa muatan melebihi Berat Gabungan Kenderaan, maka kenderaan tersebut akan disekat daripada menghantar kargo ke pelabuhan.
10. Perincian yang selanjutnya mengenai dasar terhadap kesalahan lebihan muatan ini akan dimaklumkan oleh Lembaga Pelabuhan masing-masing kepada pemain-pemain industri.
11. Saya berharap pemain-pemain industri dapat memberi kerjasama yang baik dalam usaha kerajaan untuk menjamin keselamatan pengguna jalan raya. Sememangnya menambahbaik amalan keselamatan akan melibatkan kos, tetapi pelaburan seperti ini bakal memanfaatkan para pengguna jalan raya dari segi mengurangkan kemalangan akibat isu lebihan muatan.

Sekian, terima kasih.

TAMAT

CONTAINER HAULAGE EQUIPMENTS WEIGHT CHART - GENERAL TRAILER

NET WEIGHT ALLOWANCE

A		B	C	D	E	A - B - C	A - B - D	A - B - E
BGK (kg)	PM MODEL	PM WEIGHT (kg)	40' - 3 Axle -Weight	40' - 2 Axle -Weight	20' - 2 Axle -Weight			
53,000	6X2	9,000	6,000	5,000	3,500	38,000	39,000	40,500
51,000	6X2	9,000	6,000	5,000	3,500	36,000	37,000	38,500
48,000	6X2	9,000	6,000	5,000	3,500	33,000	34,000	35,500
46,000	6X2	9,000	6,000	5,000	3,500	31,000	32,000	33,500
44,000	6X2	9,000	6,000	5,000	3,500	29,000	30,000	31,500
42,000	4X2	7,000	6,000	5,000	3,500	29,000	30,000	31,500
40,000	4X2	7,000	6,000	5,000	3,500	27,000	28,000	29,500
38,000	4X2	7,000	6,000	5,000	3,500	25,000	26,000	27,500
36,000	4X2	7,000	6,000	5,000	3,500	23,000	24,000	25,500
34,000	4X2	7,000	6,000	5,000	3,500	21,000	22,000	23,500
32,000	4X2	7,000	6,000	5,000	3,500	19,000	20,000	21,500

CONTAINER HAULAGE EQUIPMENTS WEIGHT CHART - TIPPER TRAILER

A		B	G	H		A - B - G	A - B - H
BGK (kg)	PM MODEL	PM WEIGHT (kg)	40' Tipper Trailer	20'Tipper Trailer			
53,000	6X2	9,000	7,000	5,000		37,000	39,000
51,000	6X2	9,000	7,000	5,000		35,000	37,000
48,000	6X2	9,000	7,000	5,000		32,000	34,000
46,000	6X2	9,000	7,000	5,000		30,000	32,000
44,000	6X2	9,000	7,000	5,000		28,000	30,000
42,000	4X2	7,000	7,000	5,000		28,000	30,000
40,000	4X2	7,000	7,000	5,000		26,000	28,000
38,000	4X2	7,000	7,000	5,000		24,000	26,000
36,000	4X2	7,000	7,000	5,000		22,000	24,000
34,000	4X2	7,000	7,000	5,000		20,000	22,000
32,000	4X2	7,000	7,000	5,000		18,000	20,000

CONTAINER HAULAGE EQUIPMENTS WEIGHT CHART - SIDE LOADER

A		B	F	I		A - B - F	A - B - I
BGK (kg)	PM MODEL	PM WEIGHT (kg)	Side Loader (engine)	Side Loader (PTO)			
53,000	6X2	9,000	12,000	10,000		32,000	34,000
51,000	6X2	9,000	12,000	10,000		30,000	32,000
48,000	6X2	9,000	12,000	10,000		27,000	29,000
46,000	6X2	9,000	12,000	10,000		25,000	27,000
44,000	6X2	9,000	12,000	10,000		23,000	25,000
42,000	6X2	9,000	12,000	10,000		21,000	23,000
40,000	6X2	9,000	12,000	10,000		19,000	21,000
38,000	6X2	9,000	12,000	10,000		17,000	19,000
36,000	6X2	9,000	12,000	10,000		15,000	17,000
34,000	6X2	9,000	12,000	10,000		13,000	15,000
32,000	6X2	9,000	12,000	10,000		11,000	13,000

REMARK

THE ABOVE WEIGHT IS THE MAXIMUM WEIGHT THAT WE FOUND FROM THE ACTUAL DATA
 THE HIGHLIGHTED WILL FACE THE OVERWEIGHT ISSUE